

VOLEBNÍ PROGRAM PRO LEPŠÍ PARDUBICE KOMUNÁLNÍ VOLBY 2026

TÝM ZKUŠENÝCH MANAŽERŮ

Bc. Jan Nadrchal – rozvoj a strategie

Ing. Jan Hrabal – doprava, investiční výstavba a správa majetku města

Dušan Salfický – sport

Mgr. Radek Hejný – školství

Jiří Rejda, DiS. – bezpečnost

Filip Šťastný – místní rozvoj

Jan Procházka – rozpočet a finanční strategie města

Robert Klčo – energetika, doprava

Adéla Zdráhalová – sociální politika, životní prostředí

Ing. Michal Kloda – informační technologie

VIZE PRO OBDOBÍ 2026–2030

NAŠE PRIORITNÍ INVESTIČNÍ PROJEKTY

Nová městská čtvrť místo Masarykových kasáren

- Proměníme Masarykova kasárna: dokončíme celkovou revitalizaci tohoto obřího areálu. Skrze prestižní architektonicko-urbanistickou soutěž zde vytvoříme živé místo s dostupným bydlením, novými službami a kompletní občanskou vybaveností.

Nová Základní škola T. G. Masaryka

- Postavíme novou, moderní Základní školu T. G. Masaryka, máme jasný plán tuto obří investici konečně dotáhnout do konce. Zatímco ostatní o nutnosti nových kapacit pro rodiny z rozvíjejících se čtvrtí roky jen mluví, my jdeme stavět a zajistíme pardubickým dětem špičkové učebny 21. století. Tuto klíčovou školu pro budoucnost Pardubic prosadíme a postavíme – bez výmluv a bez odkladů.

Dukla sportovní

- Prosadíme velkolepou proměnu s pomocí národních dotací areálu Dukla sportovní v moderní centrum pardubického sportu, na které město už příliš dlouho marně čeká. Chceme tento obří dluh vůči pardubické veřejnosti, mládeži i profesionálním sportovcům splatit. Vybojujeme špičkové zázemí pro desítky sportovních klubů a vytvoříme z Dukly chloubu našeho města, kde budou Pardubáci hrdě sportovat.

Vylepšená malá hala a ubytovna u arény

- Nástavba patra malé haly, dvě tělocvičny pro ZŠ Štefánikova ulice a ZŠ Bratranců Veverkových, fotovoltaika a ubytovna pro akademie, takhle chceme proměnit malou halu arény a její okolí.

Cyklostezky podél obchvatů

- Garantujeme, že obě tyto klíčové trasy bezpečně propojíme a oddělíme od kamionů. Uděláme z Pardubic moderní cyklistické město, kde bude bezpečnost občanů při severovýchodním i jihovýchodním na absolutním prvním místě – tvrdě, rychle a bez prázdných slibů. Že to umíme, jsme dokázali domluvou s Ředitelstvím silnic a dálnic o společné výstavbě jihovýchodního obchvatu s cyklostezkou.

Nový most Kapitána Bartoše

- Mostní provizorium bude stát nejkratší možnou dobu, zajistíme co nejrychlejší výstavbu nového mostu Kapitána Bartoše. Po náročných projekčních pracích stavba jede a pohlídáme ji. Bezpečné a kapacitní spojení 21. století, které plyne a komfortně propojí břehy Labe pro řidiče, cyklisty i chodce musí stát co nejdříve bez výmluv a zbytečných odkladů. Pro cyklisty chystáme bezpečnou mimoúrovňovou možnost podjetí mostu.

Zrekonstruované náměstí Republiky

- Proměníme náměstí Republiky v moderní, reprezentativní a žijící srdce Pardubic, protože odmítáme dál tolerovat jeho nynější stav. Tuto obří proměnu centra města jsme odstartovali a dotáhneme. Vrátime na toto klíčové místo život, zeleň a důstojnost, kterou mu politici v minulém století svým amatérským přístupem trestuhodně vzali.

Propojka nadjezd Kyjevská – rychlodráha

- Vybudujeme přímé silniční propojení nadjezdu Kyjevská s rychlodráhou, abychom jednou provždy ulevili dopravě v celé oblasti. Zatímco ostatní o tomto klíčovém dopravním bypassu roky jen bezradně teoretizovali a nechali řidiče i sanitky denně trpět, my máme jasný plán: tato nová spojnice zásadně zrychlí průjezd městem, odlehčí přetíženým ulicím a zajistí plynulý provoz. Tento zásadní projekt pro Pardubice konečně prosadíme a postavíme!

Nová Bělehradská ulice

- Na základě profesionálního dopravního auditu připravíme komplexní opravu Bělehradské ulice v městský bulvár: kvalitní povrch, bezpečné chodníky, moderní cyklotrasy a přehledná parkovací místa spolu se zelení. Vrátime této důležité ulici její krásu a důležitost. Tvrdě, bez dalších průtahů a s jasným harmonogramem.

Velká oprava Sakařovy ulice

- Zásadní rekonstrukce Sakařovy ulice je nutná a jsme připraveni. Uděláme z ní bezpečný, klidný a moderní bulvár pro obyvatele celé čtvrti, zaměříme se také na její ozelenění. Vyřešíme jasně a s maximálním ohledem na rezidenty.

Pod Břízkami v novém s modrozelenou infrastrukturou

- Vrhne se do lokality Pod Břízkami a ve spolupráci s VaKem vybudujeme moderní systém rain gardens (dešťových zahrad), které pomůže s hospodařením s vodou a mikroklimatem. Přinášíme progresivní a tvrdé ekologické řešení 21. století, které zadrží vodu v krajině. Proměníme toto místo v zelenou a bezpečnou oázu efektivně a s využitím té nejlepší dostupné technologie.

Lepší Anenský podjezd

- Zkapacitníme Anenský podjezd, abychom vyřešili toto kritické hrdlo, kde denně tisíce řidičů trestuhodně ztrácejí čas v kolonách. Přípravné práce běží pod naším dohledem. Máme jasný cíl zajistit plynulý průjezd městem.

Nábřeží Václava Havla zelenější a příjemnější

- Ne pouze parkoviště. Máme odvahu tuto lukrativní lokalitu u vody proměnit v moderní, zelený park s herními prvky pro děti a odpočinkovými zónami, přičemž inteligentním řešením zachováme všechna nezbytná parkovací místa, posílíme tím nepřímo využití parkovacího domu arena parking. Vrátime nábřeží lidem a rodinám bez dalších průtahů a s jasnou vizí pro moderní Pardubice.

Nová základní umělecká škola

- Postavíme zcela novou, moderní budovu pro naši základní uměleckou školu. Vybudujeme pro mladé umělce špičkové, inspirativní zázemí 21. století.

Bytové domy (Lávka, K Polabinám)

- Rozjedeme ve spolupráci s Rozvojovým fondem Pardubice výstavbu nových, moderních bytových domů v lokalitách Husova a K Polabinám. Mladé rodiny a pardubičtí občané musí mít přístup k dostupnému bydlení. Zajistíme Pardubákům moderní domov ve skvěle dostupných lokalitách i formou družstevního bydlení.

Nové parkovací domy

- Rázně vyřešíme kritický nedostatek parkovacích míst a necháme postavit moderní parkovací domy v klíčových lokalitách v Polabinách u Kauflandu a v Bělehradské ulici a na Dubině nebo v Masarykových kasárnách. Budeme součinní s investorem ohledně parkovacího domu u nové multifunkční hokejové arény a na Hůrkách. Máme odvahu a jasný plán tyto velkokapacitní projekty okamžitě odstartovat. Zkulturníme veřejný prostor, dostaneme auta z chodníků a trávníků a zajistíme Pardubákům bezpečné a komfortní parkování.

Návrat Letního kina do nového městského amfiteátru

- Kompletně přestavíme legendární Letní kino na moderní, víceúčelový amfiteátr. Vybudujeme špičkové zázemí pro koncerty, festivaly i promítání s moderní technikou a pohodlným hledištěm. Vrátime Pardubákům jejich kultovní místo.

Lávka přes Labe: Na Špici směr Koupaliště

- Postavíme novou lávku přes Labe, která přímo propojí park Na Špici s koupalištěm. Zajistíme rychlou a bezpečnou trasu pro rodiny, chodce i cyklisty a propojíme oblíbená místa pro odpočinek. Tento chybějící článek pardubické infrastruktury prostě postavíme.

Dostavba ZŠ Polabiny I

- Vybudujeme moderní učebny a kvalitní prostory, vylepšíme tak vzdělávací kapacitu v Polabinách, aby odpovídaly standardům 21. století.

Třída Míru a okolí opět v „glancu“

- Opravíme zbývající povrchy v osvědčeném stylu minulé rekonstrukce a prosadíme odstranění trolejového vedení. Chceme mít třídu Míru čistou, elegantní a s moderní tváří bez vizuálního smogu. Pod naším vedením vzniká studie na proměnu ulice Na Hrádku a lokality za Domem hudby. V nadcházejícím volebním období chceme tuto studii převést do realizace: více zeleně, bezpečnosti, zkrátka moderní Pardubice!

Nová lávka z Dukly na Dostihové závodíště

- U jednoho stolu s Ředitelstvím silnic a dálnic a Správou železnic dojednáme bezpečné a moderní propojení Dukly se závodíštěm. Zajistíme bezbariérový, komfortní přístup pro všechny Pardubáky. Tento klíčový bezpečnostní projekt dotáhneme do konce.

Nový útulek pro opuštěná zvířata

- Budujeme špičkové chovatelské zázemí s moderní veterinární péčí a dostatečnou kapacitou, které bude odpovídat standardům 21. století. Konečně jsme dokázali reálně splatit letitý dluh vůči našim čtyřnohým společníkům v Pardubicích.

DALŠÍ VELKÉ PRIORITY

- Získáme **maximum peněz z evropských a národních fondů**. Budeme dál úspěšně čerpat miliardové dotace z programu ITI a státních grantů na **rozvoj škol, dopravy a proměnu náměstí Republiky, Palackého třídy či Wernerova nábřeží**.
- Máme jasný **plán pro udržitelný rozvoj**. Dokončili jsme nový Strategický plán města a pod heslem Lepší Pardubice budeme systematicky naplňovat vize, které z našeho města udělají ještě příjemnější a modernější místo pro život.
- **Srazíme výdaje za energie na minimum**. Díky nové energetické koncepci osadíme veřejné osvětlení úspornými LED technologiemi a na střechy městských budov začneme instalovat vlastní fotovoltaické elektrárny. Ušetřené miliony investujeme zpět do rozvoje Pardubic.
- Zavedeme podle nově zpracovaného standardu závazná pravidla pro hospodaření s dešťovou vodou a zelení (**modrozelená infrastruktura**) pro městské, obvodové i soukromé stavby. Při jejím plánování budeme úzce spolupracovat s analytickým a vědeckým týmem Univerzity Pardubice.
- Myslíme na čistotu města i na opuštěná zvířata. Udržíme kastrovací program pro opuštěné kočky, zajistíme kvalitní a humánní péči o opuštěná a volně žijící zvířata v našem městě
- **Zmodernizujeme odpadové hospodářství**, abychom radikálně zvýšili podíl třídění a úspěšně se připravili na konec skládkování po roce 2030.

DOPRAVA

Veřejná doprava

- Udržíme férové ceny a spravedlivé tarify v městské hromadné dopravě. Garantujeme zachování bezplatné přepravy pro seniory a výrazně zlevněné jízdné pro děti a studenty.
- Budeme pokračovat v nákupu ekologických vozů. Modernizace vozového parku dopravního podniku pod naším vedením jasně směřuje k bezemisní a tiché městské dopravě.
- Zastávky pro trolejbusy a autobusy budou bezbariérové a odolné. Při modernizaci dalších nástupišť vsadíme na špičkovou kvalitu materiálů, které vydrží dlouhé roky bez nutnosti neustálých oprav. Myslíme tak na seniorky, seniory a rodiny s malými dětmi.
- Vybudujeme nový terminál na Zborovském náměstí. V souvislosti s plánovanou výstavbou nové základní školy Tomáše Garrigua Masaryka výrazně zvýšíme komfort i bezpečí pro školáky a cestující v městské hromadné dopravě i v dálkových autobusech.
- Rozšíříme síť moderních přestupních uzlů. Ve spolupráci s investorem zajistíme výstavbu nového Terminálu Hůrka a díky kompletně nově vybaveným zastávkám pohodlně napojíme železniční stanici v Rosicích nad Labem přímo na síť naší městské hromadné dopravy.

Inteligentní doprava

- Zrychlíme a zatraktivníme pardubickou městskou hromadnou dopravu. Na klíčových křižovatkách posílíme technologickou preferenci pro trolejbusy a autobusy, aby cestující netrčeli v kolonách.
- Navedeme řidiče přímo na volné parkovací místo. Systém inteligentního parkování propojíme s populárními mapovými aplikacemi (jako jsou Waze či Mapy.com), což sníží zbytečný provoz v centru města.
- Všechny způsoby dopravy v jedné mobilní aplikaci: městskou dopravní aplikaci rozšíříme o nové funkce a módy, abyste v ní pohodlně našli spoje MHD, sdílená kola i volná parkovací místa.
- Rozšíříme síť nabíječek pro elektromobily. Aktivně podpoříme rozvoj bezemisní dopravy budováním dostupné dobíjecí infrastruktury na městských parkovištích i sídlištích.
- Propojíme sdílená kola s jízdenkou na městskou hromadnou dopravu. Zintegrujeme bikesharing přímo do systému městské hromadné dopravy, aby držitelé časových kuponů mohli využívat sdílená kola za zvýhodněných podmínek. Nabídneme rozšíření i okolním obcím.
- Ulevíme centru města od dodávek. Podpoříme vznik sdíleného logistického centra (tzv. městského konsolidačního depa), které umožní čisté, tiché a ekologické doručování zásilek do historického jádra.

Rozvoj dopravní infrastruktury

- Dokončíme nový most Kapitána Bartoše. Tato klíčová spojnice získá moderní tvář a díky bezpečnému mimoúrovňovému vedení cyklostezek zajistí plynulý provoz pro řidiče i cyklisty.
- Nový obchvat postavíme rovnou s cyklostezkou. Díky námi připraveným sdruženým investicím zajistíme, že podél jihovýchodního obchvatu vzniknou bezpečné a komfortní trasy pro cyklisty.
- Zajistíme výstavbu cyklostezky podél severovýchodního obchvatu.
- Pardubice zůstanou městem cyklistů. Budeme dál rozvíjet cyklistickou síť – postavíme nové stezky podél Chrudimky i na levém břehu Labe od Železnáku až po Svítkov. Současně masivně rozšíříme síť cyklostanů a do vybraných lokalit přineseme moderní chytré stojany.
- V ulicích U Divadla, Jindřišská a Za Pasáží přirozeně propojíme centrum města pro chodce skrze sdílenou zónu. Zklidníme provoz a vrátíme prostor lidem. Bezpečně a elegantně propojíme třídu Míru, náměstí Republiky a Karlovinu do jednoho živého a atraktivního celku.
- Propojíme Pardubicko na kolech. Podpoříme stavbu dálkových cyklotras do Hradce Králové i do Přelouče.
- Ulevíme Dukle od aut díky Terminálu JIH. Úspěšně dokončíme stavbu nového parkovacího domu a nastavíme přívětivý P+R tarif, který motivuje dojíždějící řidiče zaparkovat na okraji a dál pokračovat vlakem či městskou hromadnou dopravou.
- Spoluprací s Ředitelstvím silnic a dálnic zkapacitníme křižovatku Pražská–Školní, rozšíříme tento vytížený uzel, čímž zásadně ulehčíme ranní dopravě obyvatelům Svítkova a zajistíme plynulé napojení vojenského letiště.
- Máme stavební povolení na rozšíření Anenského podjezdu. Podle našeho hotového projektu zkapacitníme toto úzké hrdlo pardubické dopravy a zajistíme plynulou cestu do centra pro lidi z Višňovky a Jesničánek.
- Propojíme nadezd Kyjevská s rychlodráhou. Zrealizujeme klíčové silniční propojení do ulice Hlaváčova, které výrazně zjednoduší dopravu v této části města a odlehčí okolním křižovatkám.
- Nová lávka bezpečně propojí Duklu se závoďštěm. Ve spolupráci s Ředitelstvím silnic a dálnic a Správou železnic připravíme stavbu pro pěší a cyklisty.
- Opravíme páteřní městské silnice. Nad rámec běžné údržby obvodů zajistíme kompletní a kvalitní rekonstrukci zatížených ulic Bělehradská, Sakařova, Pod Břízkami a dalších navazujících úseků.

Parkování

- Peníze z parkovného vrátíme zpět do ulic. Zřídíme speciální fond, kam zamíří veškeré výnosy z parkování – tyto prostředky investujeme výhradně do rozvoje dopravy a výstavby lehkých patrových parkovišť či menších parkovacích domů.
- Postavíme nové parkovací domy na sídlištích i v rozvojových zónách. Ve spolupráci s obvod, městskými firmami a investory připravíme projekty parkovacích domů v Polabinách, na Dubině, na Hůrkách a na Nové Cihelně.
- Vrátime Pernštýnské náměstí lidem. Vymístíme z historického srdce města parkování a vytvoříme zde příjemný prostor pro život, samozřejmě při zachování nezbytné dopravní obsluhy pro místní rezidenty, provozovny a instituce.
- Posílíme práva rezidentů na pardubických sídlištích, aby Pardubáci snáze zaparkovali u svých domovů.
- Vytvoříme nová parkovací místa tam, kde nejvíc chybí. Společně s městskými obvody detailně projdeme stávající plochy, zefektivníme jejich využití a ve vhodných lokalitách vybudujeme nová stání.
- Zjednodušíme parkování pro návštěvy a řemeslníky. Rezidentský parkovací systém rozšíříme o flexibilní balíčky volných kreditů, které budou moci obyvatelé snadno poskytnout svým hostům nebo opravářům.

Páteří komunikace krajského města

- Dokončení obchvatů města je pro nás absolutní prioritou. V rámci sdružené investice se státem důsledně pohlídáme hladký průběh a úspěšné dokončení jiho-východního obchvatu.
- Odvedeme tranzitní dopravu z průmyslové zóny. Budeme aktivně podporovat výstavbu klíčové spojovací komunikace z Černé za Bory přímo na budoucí obchvat Sezemice.
- Pohneme s přípravou jihozápadního obchvatu. Jako silný partner státu aktivně jednáme s Armádou České republiky a Ředitelstvím silnic a dálnic, abychom našli trasu, která bude co nejvíce šetrná k okolí a co nejrychleji realizovatelná.
- Chráníme klid obyvatel Rosic nad Labem. Výstavbu západní tangenty podpoříme jedině tehdy, pokud bude trasa vedena v maximální možné vzdálenosti od obytné zástavby.
- Odstraníme ranní kolony na silnici I/36. Budeme u státu nekompromisně prosazovat rozšíření úseku mezi nadjezdem u Doubravic a severovýchodním obchvatem, včetně zvýšení propustnosti tamních kruhových objezdů.

BEZPEČNOST

- Zajistíme bezpečné přechody pro chodce. Navýšíme investice do moderního osvětlení a bezpečnostních prvků na nejrizikovějších místech, jako jsou ulice 17. listopadu, Na Drážce nebo Chrudimská.
- Bezpečná cesta do školy je základ. Zavedli jsme úspěšný program asistentů prevence kriminality, kteří ráno ve spolupráci s městskou policií dohlíží na bezpečné přecházení dětí u škol. Tento program dále rozšíříme.

- Více strážníků do pardubických ulic. Zvýšíme bezpečnost a pořádek ve městě skrze stabilní podporu městské policie – modernizací výbavy, lepším platovým ohodnocením a atraktivními benefity přivedeme do služby nové posily.
- Využijeme moderní technologie v boji s kriminalitou. Rozšíříme městský kamerový systém napojený na Policii ČR a nově jej zavedeme také do okolí vybraných městských bytových domů, abychom tam zvýšili bezpečí obyvatel.
- Využijeme drony pro zvýšení efektivity práce městské policie. Chceme Pardubice bezpečné pro každého, drony poskytnou strážníkům okamžitý přehled nad rizikovými místy a nepřehlednými lokalitami, dále pomohou při monitoringu velkých akcí.
- Stojíme za našimi hasiči. Budeme dál intenzivně podporovat a rozvíjet spolupráci jak s profesionálními, tak s dobrovolnými hasičskými sbory, které chrání naše životy a majetek.

ŠKOLSTVÍ

- Garantujeme stabilní investice do škol a školek. Budeme pokračovat v modernizaci školních dvorů i hřišť a tam, kde stávající kapacity dlouhodobě nestačí, dostavíme nové a moderní tělocvičny.
- Moderní kuchyně pro zdravé stravování dětí. Investice do modernizace školních jídelen a gastro provozů jsou pro nás absolutní prioritou, protože kvalitní oběd ke skvělé škole patří.
- Postavíme novou základní uměleckou školu v Polabinách. Zajistíme moderní a inspirativní zázemí pro rozvoj talentu stovek pardubických dětí přímo na našem největším sídlišti
- Zajistíme místo ve škole a školce pro každé pardubické dítě. Po dostavbě kapacit v Mateřské škole Kamarád a Mateřské škole Dražkovice zahájíme výstavbu nové Základní školy Tomáše Garrigua Masaryka, nové mateřské školy v Trnové a připravíme projekt rozšíření Základní školy Polabiny I.
- Vyřešíme nedostatek místa pro tělesnou výchovu. Prověříme a připravíme projekty dostavby nových tělocvičen u těch škol, jejichž současná kapacita dlouhodobě nestačí.

SPORT A AKTIVNÍ ŽIVOT

- Moderní školní areály pro všechny. Dokončíme revitalizaci sportovišť u základních škol a zajistíme jejich bezpečné otevření pro veřejnost v odpoledních hodinách.
- Dostupný sport pro každého. Venkovní městská sportoviště vybavíme automatickými půjčovnami sportovního náčiní, aby si mohl jít zahrát opravdu kdokoli.
- Rozhýbeme pardubické děti. Zachováme a podle možností navýšíme dotační i investiční podporu pro sportovní kluby, které se systematicky věnují práci s mládeží.
- Otevřeme závodistiště celoročnímu sportu. Budeme dál rozvíjet oblíbený Zimní sportovní park a podpoříme pořádání dalších masových sportovních akcí v tomto jedinečném areálu.

- Proměníme atletický stadion na Dukle ve špičkový sportovní areál. Po úspěšné rekonstrukci basketbalové haly zahájíme výstavbu nové multifunkční haly pro míčové sporty a moderního atletického tunelu.
- Nová hokejová aréna je pro město jedinečnou příležitostí. Projektu moderní multifunkční haly poskytneme maximální součinnost a dohlédneme na to, aby celá čtvrť Nová Cihelna vyrostla v souladu s potřebami Pardubáků.
- Oživíme koupaliště Cihelna. Na základě koncepční studie proměníme areál v moderní centrum relaxace a sportu – podpoříme rozšíření kempu, vybudujeme adventure golf, vyřešíme chybějící parkovací kapacity a prověříme možnosti napojení na městskou hromadnou dopravu.

PODNIKÁNÍ

- Dáme prostor místním živnostníkům. Nastavíme férové a motivační nájemné v nebytových prostorách města, abychom zjednodušili start i rozvoj lokálního podnikání.
- Udržíme silné investiční tempo města. Proinvestiční rozpočet je pro nás prioritou, protože znamená zakázky a stabilní příležitosti pro místní firmy a řemeslníky.
- Propojíme byznys napříč obory. Budeme aktivně vytvářet síť kontaktů mezi podnikateli a ve spolupráci s Krajskou hospodářskou komorou či agenturou CzechlInvest jim otevřeme dveře k novým partnerstvím.
- Podpoříme inovace a startupy. Budeme dál rozvíjet Pardubický podnikatelský inkubátor (P-PINK), který úspěšně pomáhá růst začínajícím projektům a přivádí k nám moderní nápady z celé země.

DOSTUPNÉ BYDLENÍ PRO KAŽDÉHO

- Zřídíme městský nájemní fond dle finského modelu: výstavba cenově dostupného nájemního a družstevního bydlení bude fungovat za nákladové nájemné, které umožní reprodukci a rozšiřování majetku fondu, zároveň bude cenově dostupnější pro mladé pracující rodiny a potřebné profese.
- Rozvážeme ruce rozvoji a výstavbě bydlení. Na základě nového územního plánu zrychlíme procesy schvalování změn a budeme aktivně prosazovat úpravu či zrušení výškových limitů, abychom do Pardubic přinesli více dostupného bydlení.
- Vylepšíme zásady spolupráce s investory (tzv. kontribuce). Developer bude povinen převést určité procento bytů v novém projektu do vlastnictví města.
- Nastartujeme výstavbu družstevního a dostupného bydlení. Využijeme k tomu jak partnerství se soukromým sektorem (PPP projekty), tak přímé investice z rozpočtu města.
- Bydlení pro seniory: podpoříme výstavbu malometrážních a bezbariérových bytů s dostupnou terénní pečovatelskou službou.
- Peníze z nájmu vracíme zpět do bydlení. Veškeré vybrané nájemné i nadále stoprocentně investujeme do městského bytového fondu, budeme prosazovat optimalizaci jeho příjmů do tohoto fondu, abychom mohli ještě více rozvinout investice do něj a jeho modernizaci.

- Zefektivníme úspěšný projekt startovacího bydlení a pomůžeme tak mladým lidem a rodinám k osamostatnění v našem městě.
- V městských bytových domech pořádně rozjedeme rekonstrukce výtahů za pomoci dotačního programu „Bytové domy bez bariér“.
- Zajistíme nové sociální byty pro ty, kteří se ocitli v nouzi a aktivně pracují na zlepšení své situace. Pomáháme lidem překonávat krize, nepodporujeme pasivitu.
- Při prodeji městských pozemků pro bytovou výstavbu zavedeme jasnou podmínku: investoři budou muset část kapacit vyčlenit pro dostupné nájemní bydlení.
- Spolupráce s investory nese ovoce: připravujeme výstavbu stovek nových bytů, čímž zvýšíme jejich dostupnost a zmírníme tlak na růst cen bydlení.

PROGRAM PRO SENIORY

- Garantujeme dostupnou mobilitu pro starší spoluobčany. Udržíme bezplatné jízdné v městské hromadné dopravě pro všechny seniory a zachováme spolehlivou i oblíbenou službu Senior Taxi pro bezpečnou cestu k lékaři, na nákup nebo za kulturu.
- Zajistíme důstojné zázemí a kvalitní stravování. Postavíme nový, moderní domov pro seniory a rozšíříme možnost dotovaného odběru kvalitních obědů ze školních jídelen přímo pro pardubické důchodce.
- Propojíme generace a podpoříme aktivní stáří. Zvýšíme podporu pro seniorské kluby a vytvoříme nové mezigenerační projekty, které zapojí babičky a dědečky do aktivit v mateřských školách či domech dětí a mládeže.
- Otevřeme seniorům dveře ke kultuře i sportu. Zavedeme nový balíček seniorských benefitů a slev na vstupné do Východočeského divadla, Komorní filharmonie, Aquacentra i na Dostihové závodiště.
- Nenecháme nikoho v nouzi samotného. Ve spolupráci s neziskovým sektorem zajistíme komplexní sociální poradenství, osobní doprovod a asistenci s vyřizováním úředních žádostí či dávek. Současně podáme pomocnou ruku těm, kteří doma obětavě pečují o své blízké či handicapované.

SOCIÁLNÍ PÉČE

- Nastavíme sociální služby podle reálných potřeb občanů. Vylepšíme komunitní plán města a navýšíme podporu pro organizace, které zajišťují neocenitelnou domácí zdravotní a sociální péči přímo u klientů.
- Rozšíříme nabídku bezbariérového bydlení. Při rekonstrukcích městského bytového fondu budeme systematicky upravovat vybrané byty na bezbariérové, aby odpovídaly potřebám seniorů a handicapovaných.
- Dokončíme stavbu nového azylového domu. Zajistíme moderní a bezpečné zázemí pro lidi v těžkých životních situacích.
- Dokončíme Centrum sociálních služeb SMYSL. Zrealizujeme kompletní rekonstrukci a dostavbu tohoto areálu, abychom klientům se zdravotním postižením přinesli maximální komfort a výrazně lepší dostupnost služeb.

- Více míst v odlehčovacích službách: navýšíme kapacity denních stacionářů a krátkodobých pobytů, aby si pečující mohli odpočinout, vyřídit si vlastní záležitosti nebo načerpat síly.
- Podpoříme bezplatné odborné poradny, které pomáhají lidem řešit dluhové pasti nebo rodinné krize dříve, než přijdou o bydlení.

KULTURA

- Udržíme pestrý kulturní život v Pardubicích. Budeme stabilně podporovat jak tradiční instituce, tak nezávislou a alternativní scénu, abychom ve městě zachovali bohatou paletu zážitků pro všechny generace.
- Dokončíme projekt na novou základní uměleckou školu v Polabinách. Dotáhneme do realizace stavbu, která největšímu pardubickému sídlišti přinese moderní a inspirativní budovu pro mladé talenty.
- Pardubice si zaslouží vlastní Muzeum perníku. Připravíme projekt moderní interaktivní expozice, která oslaví naši nejslavnější staletou tradici, přiláká do města nové turisty a nabídne skvělý zážitek pro celé rodiny.
- Pohlídáme rekonstrukci Brány borců a celou lokalitu ve spolupráci s provozovatelem proměníme v živé centrum.
- Oživíme areál Letního kina po celý rok. Připravíme koncepci pro celoroční využívání tohoto oblíbeného prostoru – proměníme ho v moderní venkovní amfiteátr, který neslouží jen v létě, ale je vyhledávaným místem pro kulturní a komunitní akce od jara do zimy.
- Vrátime paměť pardubické synagoze. Máme připravený projekt na důstojnou a architektonicky hodnotnou připomínku této ztracené dominanty, abychom s úctou uctili památku obětí holokaustu a připomněli významnou kapitolu z historie našeho města.
- Zahájíme přípravu důstojné obnovy Pernštýnského náměstí. Spustíme projekt celkové revitalizace srdce našeho města – rekonstrukce bude citlivá, podtrhne historický charakter místa a bude vycházet z komplexní studie zpracované pro celou městskou památkovou rezervaci.

CESTOVNÍ RUCH

- Pardubice ještě víc zviditelníme na mapě Česka. Posílíme destinační společnost Pardubicko – Perníkové srdce Čech a dál rozvineme úspěšný projekt Pardubičtí tahouni, který do města láká návštěvníky na ty nejlepší sportovní a kulturní akce.
- Nadále budeme ve spolupráci s Pardubickým krajem rozvíjet pardubické letiště do dalších destinací. Zatraktivíme jej pro navýšení nabídky pravidelných i charterových letů, zkvalitníme parkovací kapacity.
- Posílíme špičkové zázemí pro turisty. Hlavní turistické informační centrum jsme přesunuli na atraktivnější a živější místo v centru, zřídíme jeho nové pobočky na letišti i hlavním nádraží a aktivně podpoříme vznik nových hotelových a ubytovacích kapacit.

- Odemkneme potenciál Labe i Chrudimky pro vodní turistiku. Výrazně zlepšíme podmínky pro rekreační plavbu – vybudujeme moderní přístav pro rekreační lodě, bezpečné zimoviště a síť nových kotvišť podél řeky. Využijeme výbornou polohu našeho města při soutoku obou řek.
- Aktuální poloha MHD přímo ve vašem mobilu. Kompletně zintegrujeme jízdní řády a online polohu všech vozů dopravního podniku do celosvětových i tuzemských mapových systémů, abyste přesně věděli, za kolik minut vám spoj opravdu jede. Tuto novinku ocení zejména návštěvníci našeho města.

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- Spalovnu v Rybitví nikdy nedovolíme. Nikdy nevzdáme boj proti znovuzprovoznění spalovny nebezpečných odpadů. To trvá a nepolevíme ani sekundu!
- Ve stoprocentní shodě s okolními obcemi budeme pokračovat ve veškerých právních, administrativních i politických nástrojích, abychom definitivně ochránili zdraví našich občanů a čisté ovzduší. Kroky ke znemožnění znovuzprovoznění spalovny budeme koordinovat s okolními obcemi. Společně jsme silnější!
- Modernizujeme zpracování odpadů a ušetříme městské peníze. Dokončíme transformaci odpadového hospodářství, podpoříme maximální recyklaci a vybudujeme novou dotřídovací linku.
- Zintenzivníme výsadbu stromů a keřů na sídlištích a v ulicích dle možností s ohledem na vedení inženýrských sítí. Strom v ulici je ta nejlepší přírodní klimatizace. Musí růst všude, kde to jen jde.
- Zajistíme plné využívání Standardů modrozelené infrastruktury u všech investičních akcí města, obvodů i městských společností. Nesmí se jednat pouze o „papír“, ale o závazný dokument, díky kterému se lépe přizpůsobíme klimatické změně.
- Do vhodných lokalit nainstalujeme mlžítka, pítka a další vodní prvky pro ochlazení vzduchu během letních veder. Budeme je soustředit do míst, kde se lidé scházejí, aby našly co nejefektivnější využití.
- Budeme motivovat k budování zelených střech na městských budovách (školy, úřady) a zohledníme to i při jednání s developery. Kvalitně izolovaná střecha v létě ochladí, v zimě zahřeje!
- Chytré technologie pro čistší a pohodlnější město. U rodinných domů budeme dál rozšiřovat komfortní systém svozu tříděného odpadu přímo od prahu (door-to-door), sběr bioodpadu rozšíříme na všechna sídliště a nasadíme senzory inteligentních kontejnerů, které si samy nahlásí potřebu vyvezení dřív, než kolem nich vznikne nepořádek.
- Městské akce bez zbytečných plastů. Na všech kulturních a společenských akcích pořádaných či dotovaných městem budeme vyžadovat používání ekologických vratných kelímků.
- Dokončíme proměnu Červeňáku v plnohodnotný přírodní park. Úspěšně dotáhneme celkovou revitalizaci této jedinečné lokality pro odpočinek a procházky

v přírodě a zároveň zrealizujeme kompletní rekonstrukci historického mostu, aby jej mohli využívat pěší i cyklisté.

- Vyčistíme oblíbený Bajkal. Připravíme komplexní projekt na odbahnění a celkovou revitalizaci tohoto vodního skvostu v Polabinách. Vrátime mu čistou vodu, zpevníme břehy a jeho okolí proměníme v příjemnou oázu pro relaxaci a odpočinek uprostřed sídliště.
- Zvýšíme rekreační roli našich lesů. Pardubické lesy citlivě zpřístupníme pro běžce, cyklisty i rodiny s dětmi. Rozšíříme tak místa v přírodě pro odpočinek nás všech!
- Ochladíme město zelení a dešťovou vodou. Masivní výsadbou stromů v ulicích budeme aktivně bojovat proti rozpáleným betonovým plochám (tepelným ostrovům). Při všech rekonstrukcích budeme povinně budovat dešťové záhony a podzemní nádrže, kde to bude technicky možné, aby srážková voda neodtékala do kanalizace, ale zůstala v krajině.
- Významným městským parkům a krajinným prvkům vytvoříme speciální management údržby a rozvoje, pro zachování jejich krásy a funkcí. Díky ní ještě více rozkvetou do krásy!

INFORMAČNÍ TECHNOLOGIE

- Zřídíme portál, kde bude možné vše vyřídit při jednom: jízdenky MHD, přihlášení do školky, podávání žádostí, parkovací oprávnění, připomínky k velkým projektům a další.
- Pardubickou mobilní aplikaci propojíme s dalšími moduly a nastavíme chytrá upozornění na čištění ulic či uzavírky. Pro ty, kteří nefandí technologiím, samozřejmě zachováme plný komfort klasické osobní komunikace.

OTEVŘENÁ RADNICE

- Každý velký projekt – například přestavba náměstí – bude představena veřejnosti na participativním jednání. Lidé nesmí být postaveni před hotovou věc, naopak každý nápad je vítán. Všem nám jde přece o totéž: aby se nám tu hezky žilo!
- Vybudujeme vlídný a proklientský úřad. Zmodernizujeme call centrum pro rychlý první kontakt, zavedeme speciální asistenční help-službu pro handicapované a zajistíme plnou otevřenost radnice skrze detailně transparentní rozpočet. Vedení úřadu vám bude vždy partnerem, ne byrokratickou překážkou.
- Zachováme městské obvody a vylepšíme jejich fungování. Na základě zkušeností našich starostů zoptimalizujeme jejich činnost a úzce je propojíme s magistrátem.
- Přepracováním statutu města jasně nastavíme kompetence a finance tak, aby se o běžných věcech rozhodovalo přímo tam, kde lidé žijí.